



WallTrailer™

Benutzerhandbuch

Garantieschein

Version 1.1-B

Hersteller: EBEKO, s. r. o., Závodná 958, 027 43 Nižná, Slowakei

Inhaltverzeichnis

1.	Betriebsanleitung	3
1.1	Technische Daten	3
1.1.1	Reifendruck.....	3
1.1.2	Kupplungen.....	3
1.1.3	Elektrische Verbindungen	3
1.1.4	Höchstgeschwindigkeit	3
1.2	Kennzeichnung	3
1.3	Montage der hinteren Rollen	3
1.4	Kuppeln	5
1.5	Fahren	5
1.6	Zusammenklappen	6
1.7	Reinigung, Wartung und Inspektion	9
1.8	Fahrt ohne Heckklappe	10
1.9	Radwechsel im angekuppelten Zustand	10
1.10	Konformitätserklärung	10
2.	Garantiebedingungen	11

1. Betriebsanleitung

Der Anhänger ist für den Transport der verschiedenen Ladungen auf üblichen Straßen bestimmt. Als Zugfahrzeug darf beliebiges Auto mit zertifizierter Anhängerkupplung genutzt werden. Maximales Gesamtgewicht des Anhängers darf nicht das angegebene Wert des Zugfahrzeuges überschreiten. Die Anhängerkonstruktion garantiert bei der Nutzung hohe Betriebs- und Funktionsfähigkeit. Feuerverzinkte Oberflächenbehandlung garantiert langjährige Lebensdauer. Naturwüchsige Eigenschaft der feuerverzinkten Teile ist eine langsame Oxidation und Glanzverlust, was im Endeffekt voller Schutz gegen ungünstigere Wetterbedingungen sicherstellt. Feuerverzinkte Teile haben gegen aggressiven Chemikalien und Säuren keine Beständigkeit. Aus diesem Grund ist nach der Fahrt auf den chemisch behandelten Straßen oder in der aggressiven Umgebung nachträgliche Wasserreinigung empfohlen. Eventuelle optische Veränderungen der feuerverzinkten Teile entsprechen keinen Mangeln sondern natürlichen Folgen oben beschriebenen Ereignissen. Anhängerausführung entspricht der Produktdokumentation und den technischen Bedingungen für einzeln eingekaufte Teile gültigen in der Produktionszeit.

1.1 Technische Daten

1.1.1 Reifendruck

Auf dem Anhänger WallTrailer sind Reifen 4,50 – 10C und Felgen 350B x 10H2 verbaut. Maximaler Reifendruck beträgt 4,25 bar.

1.1.2 Kupplungen

Es ist homologierte Zugkugelpkupplung eingesetzt. In der Zugkugelpkupplung muss immer Fett vorhanden sein.

1.1.3 Elektrische Verbindungen

Spannung 12V, 7 oder 13 – poliger Stecker. Kontakten und Lichter sind nicht wasserdicht. Auf keinen Fall ins Wasser tauchen.

1.1.4 Höchstgeschwindigkeit

Maximale Geschwindigkeit des Anhängers ist im Betriebserlaubnis angegeben.

1.2 Kennzeichnung

Der Anhänger ist ein Produkt der Firma EBECO s.r.o. Auf der rechten Seite des vorderen Rahmens ist das Anhängertypenschild mit VIN-Nummer angebracht. VIN Nummer ist auf dem Rahmen eingepreßt.

1.3 Montage der hinteren Rollen

Montagesatz der hinteren Rollen: Sicherungsmutter M12, Rolle, Sechskantschraube M12, Schutzkappe, Schlüssel (2 Stück) mit SW 19. Hintere Rolle ist auf der rechten sowie linken Seite des Anhängers zu montieren.



1.4 Kuppeln

- Das Stützrad in die oberste Position bringen und fixieren.



- Den Anhänger mit dem Zugfahrzeug durch die Zugkugelkupplung ankuppeln.
- Den Stecker des Anhängers in die Steckdose des Zugfahrzeugs stecken. Alle Lichter auf die Funktion prüfen.
- Den Reifendruck und das Anziehdrehmoment (90Nm) der Radschrauben kontrollieren. Alle Bordwände mit den Spannverschlüssen sichern, bei den Kastenanhänger alle Türen sichern. Ladung regelmäßig auf die Ladefläche verteilen und sorgfältig sichern.
- Den Sicherungsbolzen durch die Zugdeichsel und den Rahmen stecken und sichern.



1.5 Fahren

Vor der ersten Fahrt lesen Sie die folgenden Hinweise vollständig durch, um auf mögliche Fahrsituationen vorbereitet zu sein.

Beachten Sie beim Fahren mit dem Gespann, dass Ihr Auto langsamer beschleunigt und einen längeren Bremsweg braucht. Achten Sie darauf und passen Sie Ihren Fahrstil an. Beachten Sie längere Abstände beim Fahren hinter einem Fahrzeug und einen längeren Weg beim Überholen.

Es ist empfohlen den Fahrstil mit minimierter Bremsung und Beschleunigung zu wählen. Mit diesem Vorgehen erzielen Sie rationelle Fahrt, höhere Durchschnittsgeschwindigkeit und höhere Fahrsicherheit. Der Anhänger darf nicht ohne eingesteckter Steckdose und eingerasteter Kupplung fahren. Vor jeder Fahrt müssen alle Lichter auf die Funktion geprüft werden, Luftdruck in allen

Reifen auf den vorgeschriebenen Wert angepasst werden, alle Radschrauben auf das Anziehdrehmoment (90Nm) angezogen werden. Beachten Sie richtige Sicherung aller Spannverschlüsse, damit keine eigenwillige Lockerung beim Fahren auftritt. Die Ladung muss gleichmäßig und formschlüssig verteilt sein. Die Ladung muss so gesichert sein, dass sie auch in extremen Fahrsituationen (Vollbremsung, Ausweichmanöver, etc.) nicht verrutscht oder sich gar löst.

1.6 Zusammenklappen

Beim vollen Zusammenklappen muss der Anhänger entladen sein und auf dem geraden Boden stehen. Er darf nicht mit dem Zugfahrzeug angekuppelt sein. Beachten Sie, dass sich keine weiteren Personen unter dem Anhänger beim Zusammenklappen oder beim Aufklappen befinden.

Beim vollen Zusammenklappen beachten Sie folgende Hinweise:

- Entriegeln Sie alle Spannverschlüsse.



- Entnehmen Sie vordere und hintere Bordwand.
- Klappen Sie linke und rechte Bordwand zu.



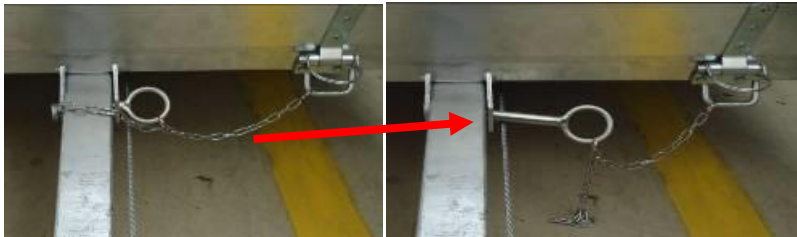
- Legen Sie vordere und hintere Bordwand auf die Anhängerladefläche und sichern Sie sie mit dem Anhängerrahmen.



- Sichern Sie vordere und hintere Bordwand zusammen.



- Entriegeln Sie die Zugdeichsel.



- Sichern Sie das Stromkabel gegen Reißen.
- Klappen Sie das Stützrad nach vorne auf.



- Klappen Sie die Zugdeichsel mit der Seilwinde zu.



**Zusammengeklappter Anhänger
muss mit der fixen Wand befestigt
werden!!!**



1.7 Reinigung, Wartung und Inspektion

Nach der beendeten Fahrt auf den chemisch behandelten Straßen muss man den Anhänger mit Wasser sorgfältig reinigen. Mit diesem Vorgehen eliminieren Sie den Weißrost, der aber nur optischer Mangel ist. Einmal in 6 Monaten (empfohlen vor und nach der Wintersaison) demontieren Sie alle Lichtabdeckungen. Spritzen Sie alle elektrischen Kontakte mit einem Schutzspray (WD40). Mit dem gleichen Verfahren pflegen Sie auch den 7-poligen (13-poligen) Stecker und den Kabel-Konnektor unter dem Anhänger. Reinigen Sie die Kupplung und schmieren Sie sie mit dem Fett A00 nach. Schützen Sie oberflächige Beschädigungen auf den Sperrholzplatten mit Balakryl.

Birnenwechsel

- Lichtabdeckung demontieren.
- Birne anfassen und nach links zum Lösen drehen.
- Mit Gegenreihfolge neue Birne aufsetzen und fixieren.

1.8 Fahrt ohne Heckklappe

- Heckklappe entnehmen.
- Aus der hinteren Rampe den Heckklappenspannverschluss demontieren.
- Seitliche Bordwände mit dem Heckklappenspannverschluss fixieren.



1.9 Radwechsel im angekuppelten Zustand

Beim Radwechsel beachten Sie folgende Hinweise:

- Radschrauben mit dem Radschlüssel SW 19 lösen.
- Die Zugdeichsel von den Rahmen entriegeln und die Seilwinde nachträglich drehen bis das Rad 5cm von dem Boden steht.
- Ersatzrad vorbereiten.
- Radschrauben abschrauben und das Rad aus der Nabe demontieren.
- Ersatzrad aufsetzen und alle Radschrauben aufschrauben.
- Mit Seilwinde das Ersatzrad auf den Boden legen.
- Alle Radschrauben mit entsprechender Kraft dem Anziehdrehmoment 90Nm anziehen.
- Anhänger in die Fahrtposition aufklappen und die Zugdeichsel mit dem Sicherungsbolzen sichern.

1.10 Konformitätserklärung

Wir, die Firma EBECO erklären, dass alle hergestellten Anhänger der abgenommenen Typgenehmigung auf dem Verkehrsministerium in der Slowakei entsprechen.

2. **Garantiebedingungen**

Der Anhängerhersteller gewährt dem ersten Endverbraucher für den Anhängertyp W1 Garantie auf geschweißte Anhängerrahmenkonstruktion (Vierkantprofil 50 x 50 mm) in der Dauer 60 Monate. Für restliche Teile des Anhängertyps W1 sowie für seine Funktion gewährt der Anhängerhersteller die Garantie 24 Monate. Eventuelle Reklamation des Produktes in der Garantiedauer ist beim Verkäufer oder direkt beim Anhängerhersteller vorzubringen. Garantiebedingung schreib vor, dass der Anhänger nur für die Zwecke, für die er ausgelegt wurde und in diesem Handbuch beschrieben sind, eingesetzt werden darf. Die Garantie gilt nicht für die technische Wartung des Anhängers, für übliche und mechanische Abnutzung, für Schäden durch mangelhafte Sorgfalt, für Schäden aus der Überlastung und für andere Schäden, die durch andere Einflüsse (Unfall, Änderungen am Produkt die nicht von EBECO oder autorisierter dritten Stelle vorgenommen wurden, technisch unsachgemäße Eingriffe in die Konstruktion, mechanische Beschädigungen der verzinkten Teile, etc.) entstanden sind. Die Garantie erlischt, wenn der Anhänger havariert wurde, mit Ausnahmenfall, wenn der Unfall mit ausweisbarer Anhängerkonstruktionsfehler entstanden ist. Der Garantieschein ist ohne Verkäuferstempelung ungültig.

Anhängertyp	Herstelldatum	Ausweisnummer
VIN Nummer	Gesamtgewicht	Nutzlast

Verkauft an Endverbraucher am	Unterschrift und Stempel des Verkäufers